

# Договор фрахта воздушного судна № #numdog#

Московская область, г. Истра

#\_script\_datedog\_new# г.

**Общество с ограниченной ответственностью «Хелипорт-М» (сокращенное наименование - ООО «Хелипорт-М»)** в лице Заместителя Начальника Службы организации перевозок и авиационных работ Бардиной Анны Викторовны, действующей на основании доверенности от 12.04.2019 № 823, именуемое в дальнейшем - «Перевозчик», с одной стороны, и #cfam# #cname# #cotch#, именуемый(-ая) в дальнейшем - «Заказчик», с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем - «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем.

## 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Перевозчик обязуется предоставить Заказчику воздушное судно для выполнения воздушной перевозки пассажиров и их багажа (ручной клади) с предоставлением услуг по управлению и обеспечению технического обслуживания воздушного судна персоналом Перевозчика (далее - воздушная перевозка) на условиях, предусмотренных Договором, а Заказчик обязуется оплатить стоимость перевозки в соответствии с условиями Договора. Договор удостоверяется пассажирским билетом и багажной квитанцией.

Маршрут полета, график движения воздушного судна, и прочие условия выполнения перевозки согласовываются Сторонами в Заявках на рейс, составляемых по форме, приведенной в Приложении №1 к Договору. Количество и список пассажиров оформляется Заказчиком в соответствии с формой, согласованной в Приложении №2 к настоящему Договору.

Заявка, а также список пассажиров может быть поданы Заказчиком по телефону, не позднее 24 часов до даты предлагаемой перевозки, при этом заявка по своему содержанию должна соответствовать требованиям, предъявляемым к заявкам, поданным в письменном виде. Время и дата вылета согласовываются Сторонами по договору с учетом наличия свободного ВС Перевозчика на указанное время Заказчиком.

1.2. Перевозчик гарантирует, что для оказания услуг по настоящему Договору имеет Сертификат эксплуатанта № 571 от 18.07.2016 и Лицензию на осуществление деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров № ПП 0392 от 08.09.2016, а также все допуски, предусмотренные законодательством Российской Федерации для осуществления такой деятельности.

## 2. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

2.1. Для оказания Услуг Перевозчик предоставляет воздушное судно, имеющее сертификат летной годности и удовлетворяющее всем летным и техническим требованиям, которые предъявляются к воздушным судам типа, указанного в Заявке, в полной комплектации и оснащении необходимым оборудованием и документацией.

2.2. В период оказания услуги по настоящему Договору воздушное судно эксплуатируется экипажем Перевозчика, имеющим допуски к выполнению полетов, предусмотренных Заявкой.

2.3. Перевозчик подтверждает, что командир воздушного судна обладает необходимой компетенцией, представленной ему нормативными документами гражданской авиации в области обеспечения полетов, для принятия решений о:

- выполнении, задержке и/или отмене вылета воздушного судна;
- ограничении коммерческой загрузки;
- прекращении или изменении маршрута полета;
- совершении дополнительной посадки или следований на запасной аэродром.

В том случае, если такие решения вызваны необходимостью обеспечения безопасности пассажиров, экипажа и/или угрожают целостности пилотируемого воздушного судна.

2.4. Воздушная перевозка осуществляется Перевозчиком в соответствии с федеральными авиационными правилами, руководством по производству полетов Перевозчика, распорядительными актами уполномоченного лица Перевозчика, регламентирующими порядок, способы и безопасность выполнения воздушных перевозок в рамках Заявки Заказчика.

2.5. Маршрут полета, аэропорт / вертолетная площадка / площадка самоподбором (далее - Пункт перевозки), время вылета и прилета, количество пассажиров определяются Заказчиком и указываются в Заявке на выполнения рейса (рейсов).

2.6. Заказчик вправе перевозить на борту воздушного судна пассажиров и багаж общей массой, не превышающей предельную загрузку данного типа воздушного судна, рассчитанную экипажем воздушного судна для условий полета, существующих на дату выполнения полета. Число пассажиров, перевозимых на борту воздушного судна, не должно превышать количества мест, оборудованных привязными ремнями, а фактическая загрузка воздушного судна подлежит обязательному оформлению в сводной загрузочной ведомости, в списке пассажиров и в прочих необходимых документах. Общий вес пассажиров, багажа и грузов не должен превышать предельную допустимую загрузку воздушного судна.

2.7. Пассажиры Заказчика, при осуществлении воздушных перевозок должны быть оформлены в

установленном порядке в соответствии с требованиями руководящих документов гражданской авиации РФ, проходят обязательный предполетный (послеполетный) досмотр под контролем экипажа на пунктах перевозки и уполномоченных лиц службы авиационной безопасности в аэропортах.

2.8. Подтверждением выполнения Перевозчиком своих обязательств по воздушной перевозке является подписанный уполномоченными представителями Сторон Универсальный передаточный документ (далее – УПД). УПД подписывается Перевозчиком и передается для подписания Заказчику. Если в течение 3-х банковских дней подписанный Заказчиком УПД или письменные возражения по качеству воздушной перевозки не были направлены Перевозчику, Услуги будут считаться согласованными, а обязательства Перевозчика исполненными надлежащим образом.

### **3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

#### **3.1. Перевозчик обязуется:**

3.1.1. Предпринять необходимые действия по выполнению всех процедур и формальностей, связанных с выполнением полетов, предусмотренных условиями настоящего Договора, не допуская переноса даты выполнения полетов без согласования с Перевозчиком или Заказчиком.

3.1.2. Организовать регистрацию и оформление пассажиров Заказчика в Пунктах перевозки вылета и назначения, не имеющих служб организации перевозок, силами командира воздушного судна.

3.1.3. Известить Заказчика о задержках вылета воздушного судна вследствие неблагоприятных метеоусловий или иных подобного рода форс-мажорных обстоятельств. А в случае невозможности начать оказание Услуг вследствие неблагоприятных метеоусловий, форс-мажорных обстоятельств и/или введение режима запрета использования воздушного пространства уполномоченным органом, вернуть уплаченную стоимость Услуг Заказчику в полном объеме или по согласованию с Заказчиком перенести дату оказания Услуг.

3.1.4. При вылете воздушного судна в Пункт перевозки с целью подбора пассажиров Заказчика, и возникновении неблагоприятных метеоусловий, форс-мажорных обстоятельств и/или введении режима запрета использования воздушного пространства уполномоченным органом, препятствующих оказанию Услуг Перевозчиком, Заказчик вправе отказаться от Услуг Перевозчика. В таком случае Перевозчик обязуется возместить денежные средства Заказчику за вычетом фактических расходов, связанных с исполнением обязательств в рамках настоящего Договора, включая расходы по перегону воздушного судна в начальный Пункт перевозки.

3.1.5. В случае возникновения неблагоприятных метеоусловий, форс-мажорных обстоятельств и/или введения режима запрета использования воздушного пространства уполномоченным органом во время оказания Перевозчиком Услуг с находящимися пассажирами Заказчика на борту воздушного судна или во время нахождения в Пункте перевозки, Перевозчик вправе приостановить оказание Услуг до наступления благоприятных условий. В таком случае Заказчик может отказаться от Услуг Перевозчика при этом денежные средства оплаченные Заказчиком в рамках настоящего Договора Заказчику не возвращаются.

3.1.6. Своевременно извещать Заказчика о задержках вылета воздушного судна, произошедших по вине Перевозчика или других наземных служб, обеспечивающих вылет воздушных судов (техническая неисправность).

3.1.7. Обеспечить пассажиров Заказчика, указанных в прилагаемом к Заявке списке пассажиров, перевозочными документами и страховкой.

#### **3.2. Заказчик обязуется:**

3.2.1. Произвести оплату стоимости воздушных перевозок в порядке и на условиях, предусмотренных п. 4.

3.2.2. Предоставить документ удостоверяющий личность пассажира: для оформления пассажирского билета; при регистрации пассажира; при проведении предполетного досмотра перед вылетом воздушного судна (основание: Федеральный закон от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»).

3.2.3. Соблюдать правила поведения на борту ВС, установленные Воздушным кодексом РФ, нормативными правовыми актами гражданской авиации РФ, Правилами внутренней перевозки пассажиров и багажа, а также условиями настоящего Договора.

3.2.4. Ознакомиться с Условиями перевозки, размещенными на сайте <http://heliport-moscow.ru/air>;

3.2.5. Неукоснительно выполнять указания Перевозчика в части предельно допустимых норм коммерческой загрузки воздушного судна, обеспечив в том числе соблюдение своими пассажирами требований к перевозке багажа, допустимого по весу и габаритам, не являющегося опасным и /или запрещенным к перевозке на борту воздушного судна.

3.2.6. Обеспечить явку своих пассажиров, доставку багажа ко времени, согласованному с Перевозчиком, в Пункт перевозки для регистрации пассажиров и проведения досмотра.

3.2.7. Подавать Перевозчику данные только тех пассажиров, которые подтвердили свое согласие на обработку персональных данных.

#### **3.3. Перевозчик имеет право:**

3.3.1. при осуществлении воздушной перевозки давать указания пассажирам в соответствии с требованиями законодательства РФ, регулирующему деятельность по воздушным перевозкам;

3.3.2. отказать Заказчику в изменении маршрута при осуществлении воздушной перевозки, если такое изменение маршрута может повлечь за собой угрозу жизни и здоровью пассажиров;

#### **3.4. Заказчик имеет право:**

3.4.1. Перевозить на борту воздушного судна пассажиров, багаж (ручную кладь) общей массой, не превышающей предельную нагрузку данного типа воздушного судна и не относящейся к опасным грузам;

3.4.2. Изменить маршрут полета во время осуществления перевозчиком воздушной перевозки, согласовав

изменение маршрута с уполномоченным лицом перевозчика и/или командиром воздушного судна, осуществляющем воздушную перевозку. При изменении маршрута стоимость воздушной перевозки корректируется Перевозчиком по окончании услуг по перевозке, если время полета (стоянки, обслуживания) увеличилось.

#### **4. СТОИМОСТЬ ДОГОВОРА, ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

4.1. Виды и стоимость Услуг по Заявке на рейс определены в Приложении №3 к настоящему Договору.

4.2. Заказчик осуществляет оплату Услуг по выставленному счету путем перечисления денежных средств на расчетный счет Перевозчика или посредством внесения наличных денежных средств в кассу предприятия в соответствии с Приложением №3.

4.3. Услуги считаются оплаченными после зачисления денежных средств на расчетный счет или внесения наличных денежных средств в кассу Перевозчика.

4.4. После поступления денежных средств на расчетный счет или в кассу Перевозчик ставит рейс (рейсы) в план и осуществляет необходимые мероприятия для подготовки воздушного судна к оказанию Услуг.

4.5. Все расходы, недополученные сборы авиакомпании и штрафы, возникшие вследствие изменения условий Договора не по вине Перевозчика, оплачиваются Заказчиком. В таком случае Перевозчик оформляет на Заказчика Ордер разных сборов с указанием расходов, сборов и/или штрафов, подлежащих оплате Заказчиком, в течение 3-х (трех) банковских дней.

4.6. Стороны согласовали, что документом, подтверждающим финансовую операцию и исполненные обязательства по настоящему Договору, является УПД.

4.7. Стоимость услуг, указанная в п. 4.1. настоящего Договора, может изменяться в одностороннем порядке по инициативе Исполнителя, но не чаще, чем 1 (один) раз в течение года (12 месяцев) или в течение действия Договора, если срок его действия менее одного календарного года.

#### **5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

5.1. За неисполнение либо ненадлежащее исполнение своих обязанностей по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством РФ.

#### **6. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

6.1. Споры, вытекающие из условий настоящего Договора, по которым Стороны не пришли к соглашению, разрешаются по месту нахождения Перевозчика с соблюдением обязательного досудебного (претензионного) порядка. Претензия должна быть рассмотрена виновной Стороной в десятидневный срок с момента получения.

#### **7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА И ПОРЯДОК РАСТОРЖЕНИЯ**

7.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания обеими Сторонами и действует до \_\_\_\_\_ (3 месяца с момента подписания) г.

7.2. Стороны вправе расторгнуть договор по соглашению сторон.

7.3. При расторжении настоящего Договора по инициативе Заказчика в течение 14-ти дней с момента подписания Договора денежные средства возвращаются в 100% объеме.

7.4. При расторжении Договора, начиная с 15-го дня с момента подписания Договора и до окончания срока действия, указанного в п. 7.1., денежные средства возвращаются в размере не более 25% от стоимости Услуг.

7.5. Перевозчик имеет право в одностороннем порядке расторгнуть Договор при наличии хотя бы одного из следующих условий:

— отсутствие у пассажира документа удостоверяющего личность, на который был оформлен пассажирский билет;

— нарушение пассажиром санитарных и иных установленных законодательством Российской Федерации требований в части, касающейся воздушной перевозки;

— отказ пассажира выполнять требования, предъявляемые к ним федеральными авиационными правилами;

— если состояние здоровья пассажира воздушного судна требует особых условий воздушной перевозки либо угрожает безопасности самого пассажира или других лиц, что подтверждается медицинскими документами, а равно создает беспорядок и неустраимые неудобства для других лиц;

— нарушение пассажиром воздушного судна правил поведения на борту воздушного судна, создающее угрозу безопасности полета воздушного судна либо угрозу жизни или здоровью других лиц, а также невыполнение пассажиром воздушного судна распоряжений командира воздушного судна, предъявленных в соответствии с требованиями законодательства РФ;

— нарушение пассажиром, санитарных и иных установленных законодательством Российской Федерации требований в части, касающейся воздушной перевозки;

— отказ пассажира, грузовладельца, грузоотправителя выполнять требования, предъявляемые к ним федеральными авиационными правилами;

— отказать в выполнении рейса (рейсов) в случае, если маршрут пролегает через зоны боевых действий или региональных вооруженных конфликтов, определенных Правительством РФ. В этом случае Перевозчик

освобождается от ответственности за неисполнение своих обязательств по настоящему Договору.

- при неявке пассажиров Заказчика на рейс (рейсы) Перевозчика.
- а также в иных случаях, предусмотренных законодательством РФ.

7.6. При расторжении договора по основаниям, указанным в пункте 7.5., стоимость Услуг Заказчику не возвращается.

7.7. По взаимному согласию Сторон Договор может быть продлен на три месяца.

### 8. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

8.1. В случае изменения своего правового статуса, реорганизации, ликвидации, возбуждения процедуры банкротства, изменения банковских реквизитов, а также при изменении адреса местонахождения или номеров телефонов и иных средств связи Стороны в пятидневный срок письменно уведомляют друг друга об указанных изменениях. Ответственность за не своевременность уведомления лежит на виновной Стороне. При не уведомлении/несвоевременном уведомлении об изменении адреса направление документов по адресу, указанному в настоящем Договоре, рассматривается как надлежащее исполнение своих обязательств.

8.2. Все изменения к настоящему Договору оформляются путем заключения дополнительных соглашений, которые подписываются лицами, уполномоченными на то Сторонами по настоящему Договору.

8.3. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

### 9. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН И ПОДПИСИ СТОРОН

<b>ПЕРЕВОЗЧИК:</b> <b>ООО «Хелипорт-М»</b> Адрес местонахождения: 143521, Московская область, г. Истра, дер. Крючково, ул. Вишнёвая, стр. 1, Почтовый адрес: 143521, Московская область, Истринский район, дер. Крючково, ул. Вишнёвая, стр. 1, ОГРН: 1155017002051, ИНН: 5017107061, КПП: 501701001, Банковские реквизиты: Расчетный счет: 40702810596430001650 Банк: Московский филиал ПАО РОСБАНК кор. счет: 30101810000000000256 БИК: 044525256 Тел: (495) 980-22-00 e-mail: info@heliport-m.ru	<b>ЗАКАЗЧИК:</b> <b>#cfam# #cname# #cotch#</b> Паспорт: #срnum#, выдан #срptdel# дата выдачи #срdate# код подразделения #срcode#  Адрес регистрации: #cades#  Тел: #telephone# e-mail: #cmail#
---	---

**ПЕРЕВОЗЧИК:**  
**#sigener\_position#**

**ЗАКАЗЧИК:**

\_\_\_\_\_/ #sfam# #s\_initials#/

\_\_\_\_\_/ #cfam# #\_script\_initials#/

На основании #sosn# №#sdoвер\_hp\_m\_number# от  
#sdoвер\_hp\_m#

**«ЗАЯВКА НА РЕЙС»**  
к Договору фрахта воздушного судна № #nnumdog# от #\_script\_datedog\_new# г.

Наименование организации			ООО «ХЕЛИПОРТ-М» / ХД	
Тип воздушного судна #hprod# #hmodel# #gosnum#				
Дата вылета	Время вылета	Площадка базирования (Аэропорт базирования) (вылета)	Площадка назначения (Аэропорт назначения) (прилёта)	Количество пассажиров
___.201_	00.00 (мск)	«Хелипорт Москва»	«Хелипорт Москва»	
___.201_	00.00 (мск)			
Предполагаемые дата и время прилета			__ ____ 201__ 00.00 (мск)	

**Заявка согласована Сторонами,**

**ПЕРЕВОЗЧИК:**

#signer\_position#

**ЗАКАЗЧИК:**

\_\_\_\_\_/ #sfam# #s\_initials#/

На основании #sosn# №#sdoover\_hp\_m\_number# от  
#sdoover\_hp\_m#

\_\_\_\_\_/ #cfam# #\_script\_initials#/

**«СПИСОК ПАССАЖИРОВ»**  
к Заявке на рейс от #\_script\_datedog\_new# г.  
к Договору фрахта воздушного судна № #nnumdog# от #\_script\_datedog\_new# г.

Вертолет #hprod# #hmodel# #gosnum# Рейс № ХД \_\_\_\_

Аэродром вылета: «Хелипорт Москва». Отправление дата \_\_\_\_\_ время \_\_ час. \_\_ мин.

Аэродром прилета: «Хелипорт Москва». Прибытие: дата \_\_\_\_\_ время \_\_ час. \_\_ мин.

Перевозчик: ООО «ХЕЛИПОРТ-М» Сертификат эксплуатанта: № 571. Лицензия: ПП 0392

№ п/п	Фамилия, имя, отчество (заполняется полностью)	Наименование документа, удостоверяющего личность Серия, номер	Дата рождения	Маршрут
1				
2				
3				
4				
5				
6				

Список пассажиров согласован,

**ПЕРЕВОЗЧИК:**  
#sigener\_position#

**ЗАКАЗЧИК:**

\_\_\_\_\_/ #sfam# #s\_initials#/  
На основании #sosn# №#sdoover\_hp\_m\_number# от  
#sdoover\_hp\_m#

\_\_\_\_\_/ #cfam# #\_script\_initials#

**«СТОИМОСТЬ УСЛУГ»**  
**к Заявке на рейс от #\_script\_datedog\_new# г.**  
**к Договору фрахта воздушного судна № #numdog# от #\_script\_datedog\_new# г.**

1. Расчет Услуг в рамках настоящего Договора:

№ п/п	Наименование	Величина с НДС	НДС	Количество	Итого
1.	Сборы авиакомпании, в ед.				
1.1.	Сбор на стандартных маршрутах Robinson R44	2 700,00	10%	1,00	2700,00
1.2.	Сбор на стандартных маршрутах Eurocopter EC130 T2	6 400,00	10%	1,00	6 400,00
1.3.	Сбор за выписку билета	120,00	10%	1,00	120,00
1.4.	Сбор за бланки нестрогой отчетности	100,00	10%	1,00	100,00
2.	Тариф на установленном маршруте, в ед.				
2.1.	"Новоерусалимский монастырь" R44	24 900,00	10%	1,00	24 900,00
2.2.	"Новоерусалимский монастырь" R66	33 100,00	10%	1,00	33 100,00
2.3.	"Новоерусалимский монастырь" EC130 T2	52 000,00	10%	1,00	52 000,00
2.4.	"Звенигород" R44	29 050,00	10%	1,00	29 050,00
2.5.	"Звенигород" R66	38 600,00	10%	1,00	38 600,00
2.6.	"Звенигород" EC130 T2	60 650,00	10%	1,00	60 650,00
2.7.	"Сергиев Посад" R44	49 900,00	10%	1,00	49 900,00
2.8.	"Сергиев Посад" R66	66 300,00	10%	1,00	66 300,00
2.9.	"Сергиев Посад" EC130 T2	104 100,00	10%	1,00	104 100,00
2.10.	"Москва с вертолета" МКАД R44	33 200,00	10%	1,00	33 200,00
2.11.	"Москва с вертолета" МКАД R66	44 200,00	10%	1,00	44 200,00
2.12.	"Москва с вертолета" МКАД EC130 T2	69 400,00	10%	1,00	69 400,00
2.13.	"Ночная Москва с вертолета" МКАД R44	36 550,00	10%	1,00	36 550,00
2.14.	"Ночная Москва с вертолета" МКАД R66	47 500,00	10%	1,00	47 500,00
2.15.	"Ночная Москва с вертолета" МКАД EC130 T2	72 400,00	10%	1,00	72 400,00
3.	Итого				

2. В случае задержки рейса в Пункте перевозки по вине Заказчика в аэропорту / аэродроме на 15 минут и на посадочной площадке на 10 минут Заказчик обязуется уплатить штраф в пользу Перевозчика в размере 6 000 рублей (включая НДС 20%).

3. При оформлении Заявки на рейс и последующей отмене менее чем за 24 часа до запланированного вылета Заказчик обязуется уплатить штраф в пользу Перевозчика в размере 3 500 рублей (включая НДС 20%) на Robinson R44/R66 и 5 500 рублей (включая НДС 20%) на Eurocopter EC130 T2.

4. При длительном ожидании в Пункте перевозке по вине Заказчика, которое не было запланировано в Заявке на рейс, утвержденной в Приложении №1, Перевозчик может потребовать дополнительной оплаты сверх стоимости Услуг по настоящему Договору по тарифу Резервирования вертолета.

**Стоимость и условия согласованы,**

**ПЕРЕВОЗЧИК:**  
#sigener\_position#

**ЗАКАЗЧИК:**

\_\_\_\_\_/ #sfam# #s\_initials#/  
На основании #sosn# №#sdover\_hp\_m\_number# от  
#sdover\_hp\_m#

\_\_\_\_\_/ #cfam#  
#\_script\_initials#